

Zwartendijk

TOT HIER



**EN NIET
VERDER!**

De Stichting Werkgroep Zwartendijk roept iedereen in Kampen op om zich in te zetten voor het behoud van het mooie landschap aan de westzijde van de Zwartendijk. Provincie en Gemeente willen dit prachtige gebied 'ontwikkelen' door er 1100 dure woningen te bouwen en er een Bypass en 'nieuwe natuur' aan te leggen. Bijna 9.000 Kampenaren tekenden in oktober 2007 protest aan tegen de woningbouw in dit gebied. Zo'n signaal is nu weer nodig!



'Als er één Schaap over de dam is...'

'Badkuipeffect'

Onrust! Wat is nou toch dat 'badkuipeffect'? Als Kampen een eiland is geworden door de aanleg van de bypass, kan het water bij een dijkdoorbraak niet langer wegstromen naar Elburg. Het wordt tegengehouden door de noordelijke bypassdijk. Het water in 'badkuip Kampen' stijgt dan sneller, de uitvalswegen raken verstopt en het aantal slachtoffers kan oplopen van 110 tot 533. (bron: Waterschap, "Bypass Kampen, overstromingsberekeningen")

Moet u ongerust zijn?

Op de vraag wat het Waterschap vindt van de haast van de Provincie Overijssel, antwoordde dijkgraaf Sybe Schaap van Waterschap Groot Salland: 'Dat de politiek er wat druk op zet, vind ik prima, maar we gaan pas bouwen *als bewezen zeker is* dat wat we bouwen ook de veiligheid biedt die verwacht wordt.' (RTVOost, 9 april 2009).

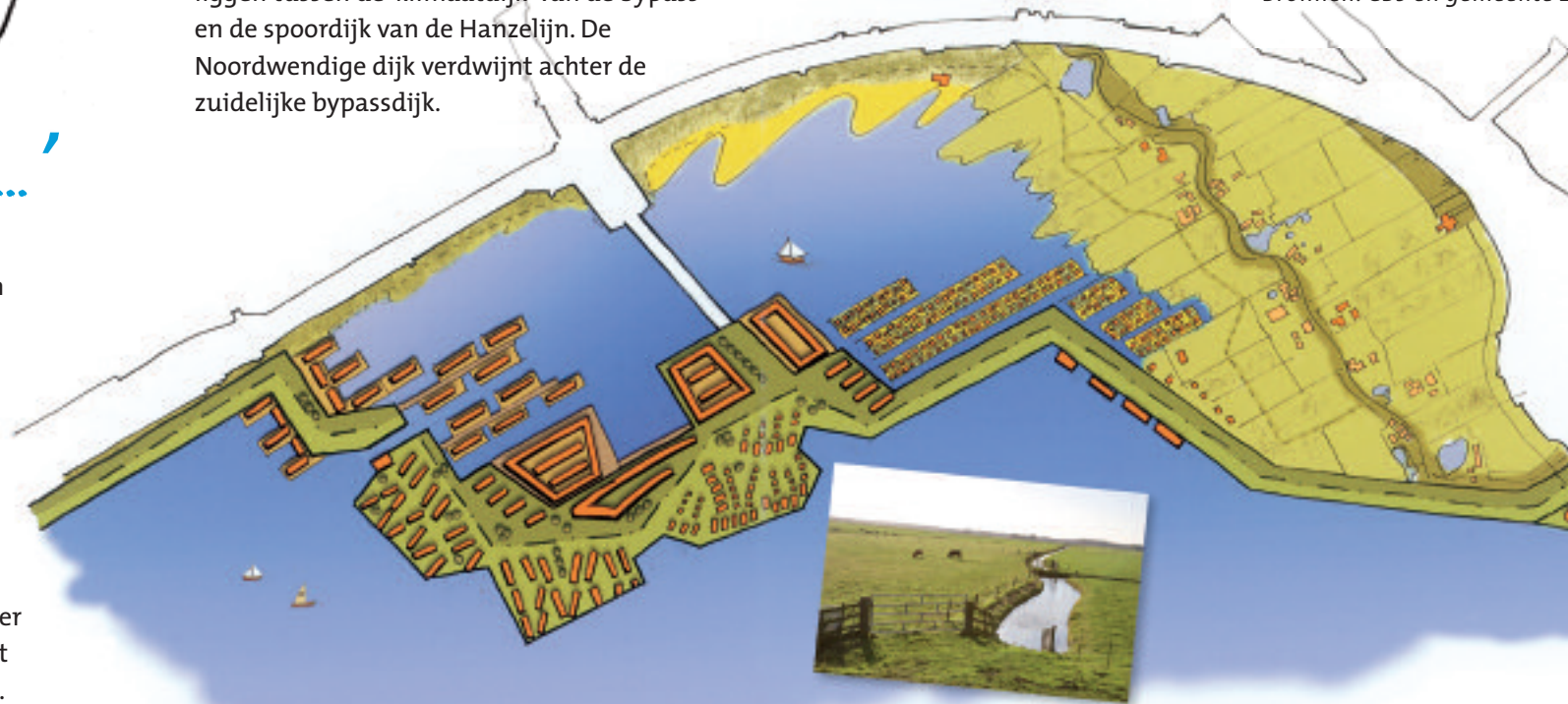
'Gebiedsontwikkeling in de Oksel' volgens de projectorganisatie IJsseldelta-Zuid

Onderstaande tekening laat zien hoe het gebied er in de toekomst uit gaat zien. Bijna 400 hectare eeuwenoud cultuurlandschap gaat op de schop. Er komt water en er komt een 'klimaatdijk'. Dat is een lange superterp van 5,5 meter hoog en 80 meter breed, waar 1100 woningen op en aan komen te staan. Deze 1100 woningen zijn bedoeld voor Zwolle (dat heet de 'regionale woningbouwopgave').



Kampen in 2020

De Zwartendijk wordt een 'respectzone'. Het meest zuidelijke deel komt ingeklemd te liggen tussen de 'klimaatdijk' van de bypass en de spoordijk van de Hanzelijn. De Noordwendige dijk verdwijnt achter de zuidelijke bypassdijk.



Woningen bouwen? Wat laten de cijfers zien? Groeit Kampen echt tot 60.000 inwoners?

Bevolking en huishoudens Kampen-Zwolle, 2002-2009

Stand per	Bevolking Kampen	Particuliere huishoudens Kampen	Particuliere Huishoudens Zwolle	Bevolking Zwolle
1-1-2002	48.394	18.950	45.878	109.027
1-1-2003	48.919	19.273	46.226	110.022
1-1-2004	48.949	19.217	46.572	110.917
1-1-2005	48.980	19.328	46.909	111.962
1-1-2006	49.295	19.436	47.619	113.118
1-1-2007	49.359	19.471	48.639	114.680
1-1-2008	49.401	19.525	49.309	116.396
1-1-2009	49.897	19.571	49.981	117.733
Groei in 7 jaar:	+ 1503	+ 621	+ 4103	+ 8706

Bronnen: CBS en gemeente Zwolle. (Particuliere huishoudens zijn adressen/huizen)

Volgens de gemeente is er binnen de huidige stadsgrenzen van Kampen en de kleine kernen nog plaats voor 3.650 huishoudens/woningen in Onderdijks, de Bisschopsmijter, Grafhorst, Zalk, Wilsum, Zeegraven, Oosterholt en door 'inbreiding' zoals het Berkpark (Kampen) en Het Bos (IJsselmuiden). De laatste twee projecten zijn stil gelegd wegens gebrek aan belangstelling. De groei van Kampen is gering: 621 woningen erbij in 7 jaar tijd. De leegstand is in 2008 opgelopen tot 6,7 procent (bron: CBS) Conclusie? Met de geplande 3.650 woningen kan Kampen zeker nog 30 jaar vooruit. Tegen die tijd zal ook de Kamper bevolking gaan krimpen, net als de bevolking in de rest van het land. (bron: CBS)

Wat wil de gemeente nu gaan doen?

Op 11 en 28 mei 2009 wordt de Structuurvisie in de gemeenteraad behandeld. Wethouder Boerman zal de raad nogmaals om 20 miljoen euro vragen om in de Oksel huizen en dijken te bouwen. De gemeente heeft in 2006-2008 al 20 miljoen in het project IJsseldelta-zuid gestoken.

Eind 2009 zal Wethouder Boerman de raad een bestemmingsplan voorleggen, waar details voor de plannen in staan. Dat is enkele maanden voor de eerste monitoring plaats vindt, die moet aantonen of er wel behoefte is aan nieuwe woningen. De wethouder heeft deze tweejaarlijkse monitoring aan de gemeenteraad toegezegd in februari 2008. Hij hanteert dus een onjuiste volgorde en gaat daarmee voorbij aan zijn toezegging aan de gemeenteraad.

De Kamper Ui van de 21e eeuw: een bypass zonder verbinding met de IJssel?

Als de bestuurders hun zin krijgen worden in 2013-2015 de bypassdijken aangelegd met zand dat uit de IJssel wordt gebaggerd. Tussen deze twee bypassdijken zal water worden ingelaten uit het Drontermeer. Dat wordt 'gebiedsontwikkeling' genoemd.

De aansluiting van de Bypass op de IJssel volgt dan in 2016-2018, tenminste als Den Haag 200 miljoen euro vrijmaakt en besluit om de inlaat bij de IJssel, de sluis bij Noordeinde en de stormkering bij de Roggebot aan te leggen.

(bron: www.ijsseldelta.info/zuid/presentaties)

De onderzoeken naar de mogelijke gevolgen van de adviezen van de Deltacommissie (Commissie Veerman) worden in 2014-2015 afgerond. Pas in 2015 besluit een volgend kabinet welke plannen van Veerman (IJsselmeerpeilstijging?) gerealiseerd zullen worden. De kans bestaat dus dat Den Haag in 2015 niet kiest voor een bypass of kiest voor een bypass op een andere plek.

Ons advies aan onze raadsleden? Wacht tot 2015, neem geen overhaaste beslissingen door in 2013 al te starten met de aanleg van een nep-bypass. Bespaar Kampen een nieuwe Kamper Ui van 20 miljoen euro!

Kampenaren, laat u horen! Bel, schrijf en mail de door u gekozen raadsleden om de besluitvorming uit te stellen tot 2015.

Statuten Stichting Werkgroep Zwartendijk, doelstellingen

Artikel 2

1.1. De Stichting heeft ten doel: het voorkomen dat op het grondgebied van de gemeente Kampen ten westen van de rijksweg N50 woningbouw, industrie en haverterreinen worden ontwikkeld ten einde dit gebied als natuur- en cultuurlandschap te behouden, en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.



Deze flyeractie van de Werkgroep Zwartendijk wordt gesteund door:

GroenLinks

Vereniging tot Behoud van de Vrije Natuur

Gemeente Belang Kampen

Fractie Töller

Natuurvereniging IJsseldelta

Socialistische Partij

www.zwartendijk.nl • rekeningnummer 13 40 49 977