



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Plesmanweg 1  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070 - 351 9078  
www.minvenw.nl

**Contactpersoon**  
Anouk te Nijenhuis

T 070 - 351 8784  
anouk.te.nijenhuis@minvenw.nl

**Ons kenmerk**  
VENW/DGW-2009/1143

**Uw kenmerk**  
2009/0096044

**Bijlage(n)**  
-

Datum

5 OKT 2009

Onderwerp bijdrage aan hoogwatergeul bij IJsseldelta Zuid

Geacht college,

Op 26 juni 2009 heb ik uw voorstel ontvangen om de aanleg van de bypass van de gebiedsontwikkeling van IJsseldelta Zuid te combineren met de zomerbedverdieping in het kader van Ruimte voor de Rivier.

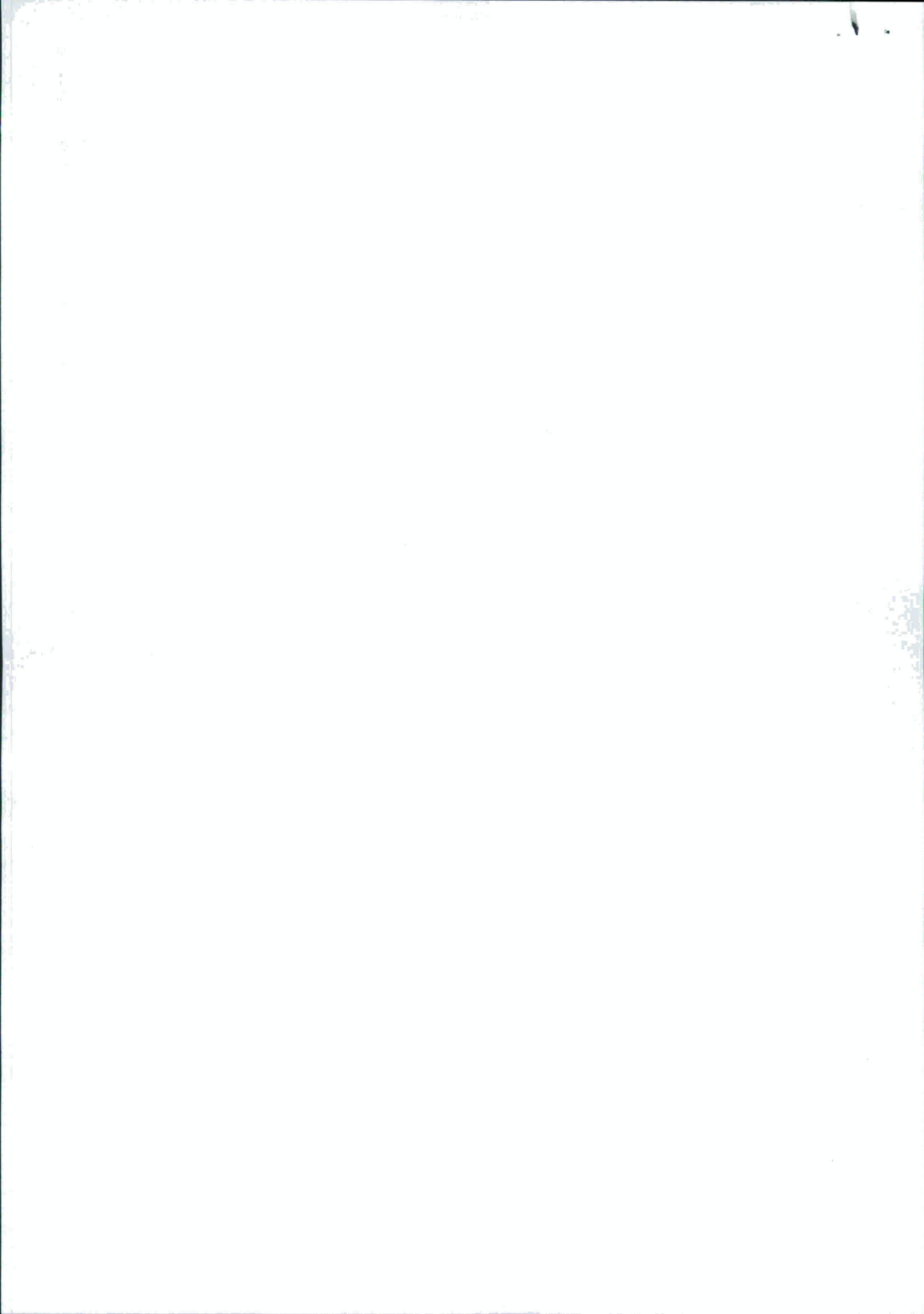
Met genoegen informeer ik u dat ik bereid ben mee te werken aan de verdere planuitwerking. Ik heb dan ook maximaal € 167 miljoen gereserveerd voor de aanleg van de hoogwatergeul in het kader van de gebiedsontwikkeling IJsseldelta Zuid. Dit is aanvullend op de middelen (€ 46 miljoen) die vanuit de PKB Ruimte voor de Rivier beschikbaar zijn voor zomerbedverdieping. Voor de gecombineerde uitvoering heb ik dus maximaal € 213 miljoen beschikbaar. Hiervan is € 96 miljoen beschikbaar in de periode tot en met 2015 voor de zomerbedverdieping en de aanleg van de hoogwatergeul. In de periode 2021-2023 is € 117 miljoen beschikbaar voor de aanleg van de kunstwerken, zodat de hoogwatergeul vanaf 2023 ook daadwerkelijk bij hoge rivierafvoeren kan functioneren. Over de bijdrage vanuit het Nota Ruimte budget zult u separaat door mijn collega van VROM worden geïnformeerd.

Uiteraard moeten de plannen nog verder worden uitgewerkt en alle wettelijke procedures worden doorlopen. Op basis van het ruimtelijk plan zal ik een definitieve investeringsbeslissing nemen. Hierbij zal ik onder andere toetsen of:

- de waterstanddaling op de IJssel geborgd is;
- de zomerbedverdieping in 2015 gereed zal zijn;
- dijkontwerp en kunstwerken voldoen aan de waterstaatkundige eisen;
- de raming voldoet aan de zogenaamde PRI systematiek met een marge van 15%.

Het spreekt natuurlijk voor zich dat in de huidige tijd financiële optimalisaties gewenst zijn. Daarnaast vraag ik uw aandacht voor:

- de veiligheidsaspecten bij Kampen Zuid;
- het optimaliseren van de inlaat met het oog op de te realiseren waterstandsverlaging;
- een efficiënte afstemming tussen dijkontwerp en kunstwerken;
- het nog kunnen inspelen op besluitvorming over het IJsselmeerpeil en daarvoor vast te stellen maatregelen.





Ik heb er alle vertrouwen in dat onder regie van de provincie Overijssel de hoogwatergeul als onderdeel van het project IJsseldelta Zuid verder uitgewerkt zal worden. Over de verdere uitwerking, de verantwoordelijkheidsverdeling en de financiële en hydraulische randvoorwaarden wil ik graag in de komende maanden nadere afspraken met u maken. Ik stel voor deze afspraken tijdens een bezoek aan het projectgebied te bekrachtigen.

Ons kenmerk  
VENW/DGW-2009/1143

Met de aanleg van de hoogwatergeul kunt u invulling geven aan de gewenste gebiedsontwikkeling in de IJsseldelta en wordt de veiligheid van het gebied tussen Kampen en Zwolle ook bij hogere rivierafvoeren gegarandeerd. Het gecombineerd uitvoeren van zomerbedverdieping en de hoogwatergeul levert inderdaad een aanzienlijk voordeel op doordat werk met werk kan worden gemaakt. Ik zie het project dan ook als een tastbaar voorbeeld voor het Deltaprogramma, waarin overheden gezamenlijk werken aan een klimaatbestendig Nederland.

Ik wens u veel succes met de verdere uitwerking. Uiteraard zullen medewerkers van Verkeer en Waterstaat hierbij nauw betrokken blijven, zodat onze samenwerking bij dit unieke project ook op de werkvloer vormgegeven kan worden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

